

"Happened to be Aboard" The Answer We Usually Do Not See



25 september – 2 oktober 2026

„Råkade vara ombord”
Svaret vi oftast inte ser

På onsdagsmorgonen, högt över Saudiarabien, knivhöggs andrepiloten på flydubai-flygningen FZ1073 sin kapten och försökte – enligt israeliska myndigheter – få planet att stöta. Ombord fanns 174 passagerare på väg till Tel Aviv, varav 27 barn. På ungefär en minut föll planet omkring 20 000 fot (drygt 6 000 meter).

Sedan inträffade inte det som borde ha gått fel.

Kapten Smit Machchhar, knivhuggen och blödande på cockpitgolvet, använde vad en rapport kallade ”sina sista krafter” för att öppna dörren till cockpit. Yaniv Hayun, en

israelisk passagerare, rusade in, satte angriparen – en man från Oman – i ett strypgrepp och drog tillbaka styrspaken. Var hade han lärt sig det? Från tv-programmet *Air Disasters*. (Ja, faktiskt.) Assaf Rajuan och Zvika Manes hjälpte till att övermanna angriparen. Piloter som var lediga och råkade befinna sig ombord tog över spakarna och landade säkert i Tabuk i Saudiarabien.

Råkade vara ombord.

Så vad var det egentligen? Mänskligt mod eller Guds hand?

Både och.

Bibeln rymmer båda delarna utan att be om ursäkt för det. Teologer kallar det för en antinomi: två sanningar som verkar motsäga varandra, men som båda är sanna. "Hästen görs redo för stridens dag", skrev Salomo, "men segern tillhör Herren." Josef sade till bröderna som sålt honom som slav: "Ni tänkte ont mot mig, men Gud tänkte det till det goda, för att åstadkomma att många människor skulle hållas vid liv." Mänskliga val är verkliga. Guds suveränitet är verklig. Det ena utesluter inte det andra.

Rajuan uttryckte det på ett rakt, israeliskt sätt: "Livet är starkare än allt annat, och vi bestämde oss för att kämpa för det." Varje beslut dessa män fattade var deras eget. Varje beslut var samtidigt en del av Guds omsorg...