



Med sina nästan 70 meter lång är Astrid S 264 den största fiskebåten ägd av en svensk fiskarfamilj

S 264 Astrid – ännu en ny Astrid

2400 bruttoton. Ekolod på djupet och på tvären. Tre olika kartplottar. AC. Cappuccino kaffemaskin. Dusch i hytten. Tempererat rum för alla servrar. Platttv på väggarna... Den största fiskebåten ägd av en svensk fiskarfamilj ligger i Frihamnen för att bunkra.

– Det är bra att ha en lite större båt för att kunna landa mer fisk, säger Kristian Johansson och visar Lokalbladet runt på den nya båten.

Vi börjar i vardagsrummet där en svängd soffa vaktas av en stor platttv på väggen, till vänster står ett stort matsalsbord. Peter Alexandersson, kock ombord, håller på att förbereda kvällsmaten för fiskarna som just mönstrat på för en veckas fiske i Nordsjön. – Först ska vi bara gå till Skagen för några småjusteringar på det danska varvet som

byggt inredningen och installerat utrustning, informerar Kristian.

Skrovet är byggt i Klaipeda, Litauen av Western Baltija Shipbuilding.

Sonar

I Kristians hytt finns både tv och dusch. Vi går ut från hytten och upp på bryggan, det som på en vanlig fiskebåt heter styrhytten. I mitten står två stora stolar, framför och bakom finns bord med reglage och skärmar.

– Här finns tre olika kartplottar, tre ekolod som vi använder när vi letar fisk.

Kristian förklarar tekniken. Han kan sitt yrke som fiskare och är väl förtrogen med tekniken för att hitta fisk och navigera den stora fiskebåten.

– Det här är en Sonar, ett slags radar under vattnet, säger han.

Men det fattas något för att styra en båt. Var är ratten som styr rodret, för det finns väl ett roder även på en alldeles ny fiskebåt, eller styrs den på något annat sätt.

– Jo, vi har ett roder men det styrs av den här lilla ratten här till höger, säger Kristian och pekar på ett litet vred. Den är inte mer än några centimeter hög och tre fyra bred och kan styras med två fingrar.

Fiskpump

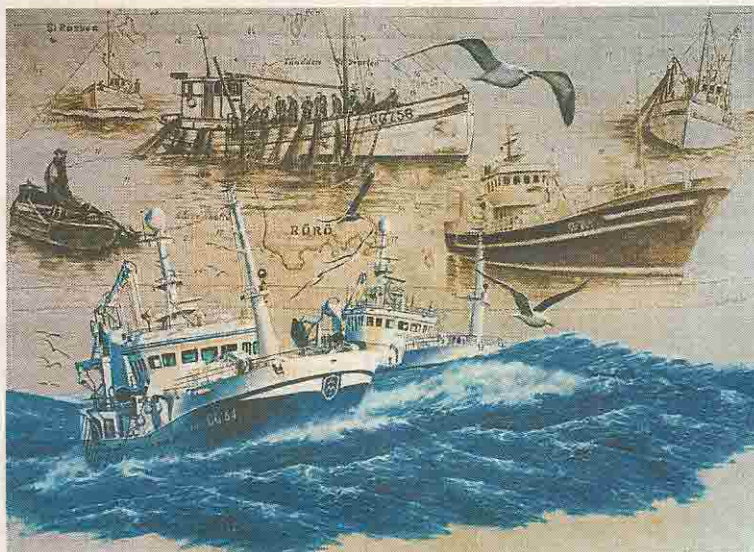
Föröver ser vi en fiskpump som suger upp fisken ur noten och transporterar den till tankarna med kylt vatten. På styrbordsidan i akter ligger den stora ringnoten och på stora rullar sitter trålen. Kristian berättar att trumman till trålen har 92 tons dragkraft som styrs från bakre delen av bryggan, styrhytten.

Vi går vidare ner i båten, där finns hydraulik, pumpar, generatorer och kylstytem. Allt nytt, fräscht och med gott om plats för underhåll.

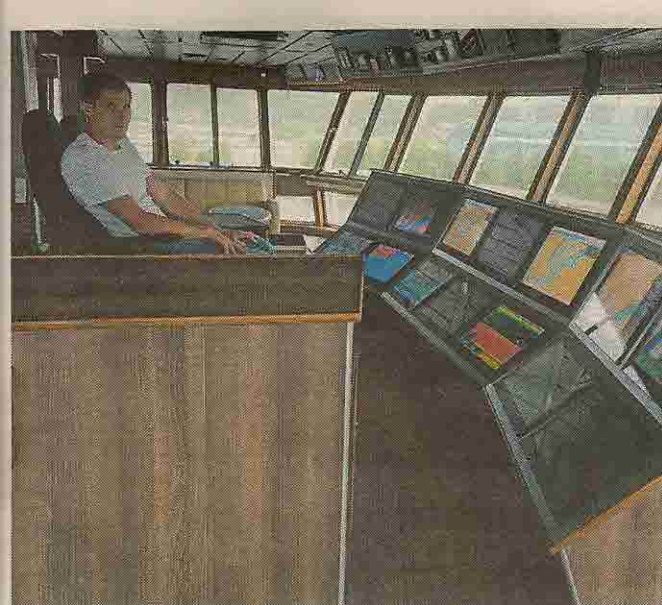
– Vi har hela tiden varit med och sagt hur vi vill ha båten utformad efter våra önskemål, berättar Kristian.

Längs ner står huvudmaskin på 3000 kW.

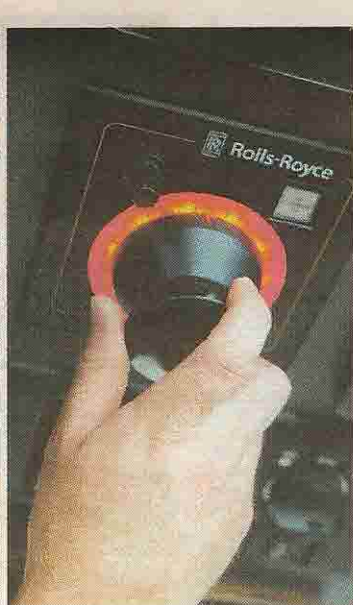
– Det blir drygt 4000 hästkrafter (HK), informerar Kristian. Dessutom finns tre dieselmotorer till på tillsammans 2300 kW (3128HK)



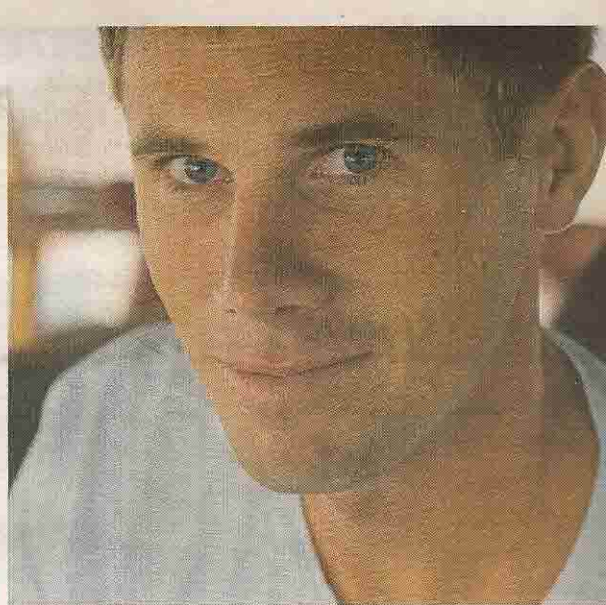
En tavla med fiskebåtar släkten Johansson ägt genom åren



Framför skepparen finns många skärmar med information om navigation och om det finns fisk i närheten.



Ratten – ett litet vred som kan skötas med två fingrar styr Astrid S 264 på 2400 bruttoton.



Kristian Johansson

Text & foto Conny Nylén

GG64

Vi är tillbaka i vardagsrummet, pappa Tomas, sitter med barnbarnen i knät och tittar på en tecknad film.

Vad är det bästa med att vara fiskare blir frågan. Han borde veta han har varit med och fiskat i 38 år och minns den första tiden på GG64. En vanlig vit fiskbåt i trä. På en bild finns några av båtarna som Johanssonsälkten ägt genom åren och Tomas pekar på GG64.

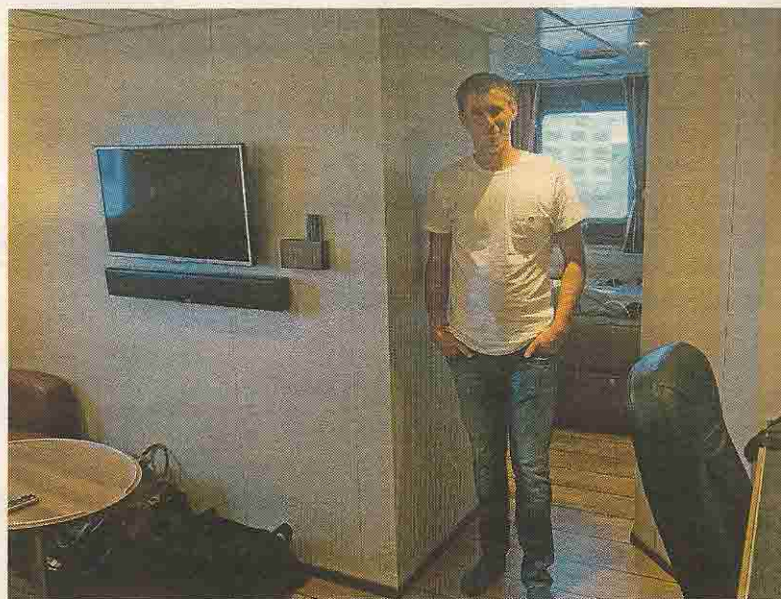
– Det är friheten och spänningen om det ska bli någon fisk, säger han.

Kristian bor på Rörö och vill gärna fortsätta att fiska i Nordsjön. Fiskekvoterna har styrt dem från Rörö till Skagen.

Han visar i telefon hur även stora båtar gungar när det går hög sjö och blåser mycket. I slutet av filmen zoomar linsen på vindmätaren. 18.7 m/s.

– Även om vi har en stor båt, så är havet alltid större, säger han med fyra generationers fiske i ryggraden.

S 264 Astrid lägger ut från Frihamnen, passerar Älvsborgsbron och Vinga för sillfiske i Nordsjön.



I Kristians hytt finns både tv och dusch.

**Astrid GG 764 -
705 bruttoton
Den gamla Astrid**

Längd - 42 m
Bredd - 10,40 m
Last - 550 m³
Maskin - 2700 kW
(3672 HK)
Byggd - Norge
Hemmahamn - Rörö

**Astrid S 264 -
2400 bruttoton
Den nya Astrid**

Längd - 69,95 m
Bredd - 15 m
Last - 2100 m³
Maskin - 3000 kW (4080 KH)
+ 2300 kW (3128 HK)
Byggd - Klaipeda, Litauen
(skrov) Skagen Danmark (in-
redning och instrument)
Hemmahamn - Skagen

